

Conference Poster, Published Version

Zentgraf, Rolf-Dieter

Wasserbau im Binnenbereich, Optimierung der Befahrbarkeit von Flüssen, Beispielprojekte, Verknüpfung flussbaulicher und fahrdynamischer Modelle in der Projektarbeit

Verfügbar unter/Available at: <https://hdl.handle.net/20.500.11970/106010>

Vorgeschlagene Zitierweise/Suggested citation:

Zentgraf, Rolf-Dieter (2008): Wasserbau im Binnenbereich, Optimierung der Befahrbarkeit von Flüssen, Beispielprojekte, Verknüpfung flussbaulicher und fahrdynamischer Modelle in der Projektarbeit. Poster präsentiert bei: INTERGEO 2009.

Standardnutzungsbedingungen/Terms of Use:

Die Dokumente in HENRY stehen unter der Creative Commons Lizenz CC BY 4.0, sofern keine abweichenden Nutzungsbedingungen getroffen wurden. Damit ist sowohl die kommerzielle Nutzung als auch das Teilen, die Weiterbearbeitung und Speicherung erlaubt. Das Verwenden und das Bearbeiten stehen unter der Bedingung der Namensnennung. Im Einzelfall kann eine restriktivere Lizenz gelten; dann gelten abweichend von den obigen Nutzungsbedingungen die in der dort genannten Lizenz gewährten Nutzungsrechte.

Documents in HENRY are made available under the Creative Commons License CC BY 4.0, if no other license is applicable. Under CC BY 4.0 commercial use and sharing, remixing, transforming, and building upon the material of the work is permitted. In some cases a different, more restrictive license may apply; if applicable the terms of the restrictive license will be binding.

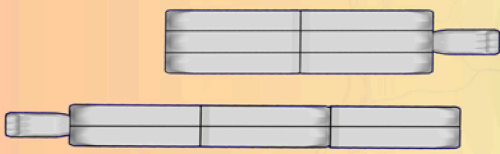




Optimierung der Befahrbarkeit von Flüssen

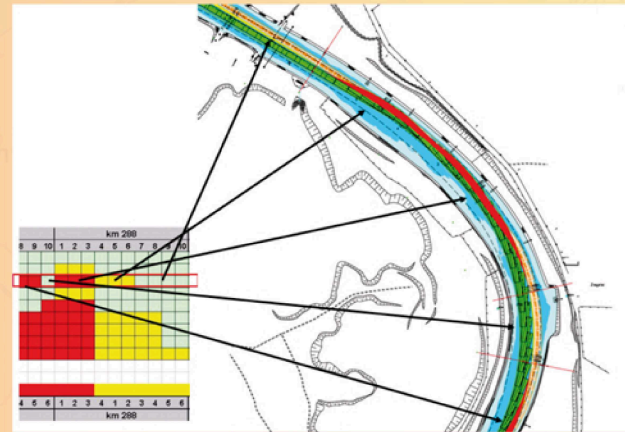
Verknüpfung flussbaulicher und fahrdynamischer Modelle in der Projektarbeit

Zulassung 6er Schubverbände bei Hochwasser am Niederrhein



Bremen
Niedersachsen

Optimierung des Trassierungsentwurfs für den Ausbau der Mittelweser



Ermittlung maximal möglicher Abmessungen für Schubverbände



Renaturierung der UHW durch Rückbau für den Verkehr von Kabinenschiffen

Engpassanalyse Rhein

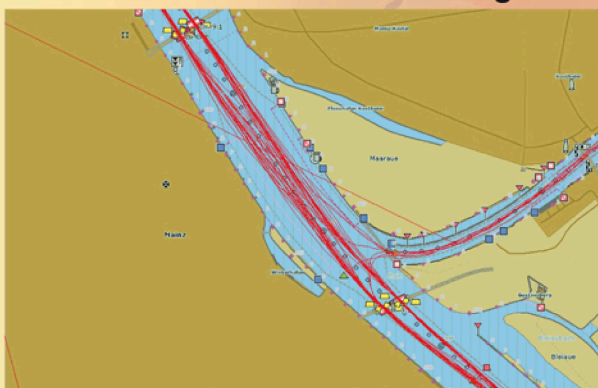
Fahrdynamische Breiten- und Tiefenanalyse
1D HN Modell - Rhein
zwischen Iffezheim und Lobith

Verkehrsfläche und Breitenbedarf mit Tiefenanalyse

Fließgeschwindigkeit und Topologie

Ergänzung durch fahrdynamisches Modell für den Rhein zwischen Iffezheim und Lobith

Rheingauanalyse
Verkehrsflächenbewertung



Befahrbarkeit des Neckars mit üGMS 135
Talfahrt unterhalb Stadt Lauffen

